

OBWODY SYGNALIZACJI

OBECNOŚĆ NAPIĘCIA			STAN WYŁĄCZNIKÓW				STAN WYZWOLENIA				WYŁĄCZENIE AWARYJNE	RODZAJ STEROWANIA	
ZASIL. 1	ZASIL. 2	GENER.	Q1-ZAL.	Q2-ZAL.	Q3-ZAL.	Q4-ZAL.	Q1-TRIP	Q2-TRIP	Q3-TRIP	Q4-TRIP		RĘKA	AUTO

