

Jasionka, 08.04.2024 r.

Sygnatura pisma: DH.261.9.24

Dotyczy: postępowania przetargowego na zadanie pn.: **”PRZEBUDOWA SYSTEMÓW ZASILANIA I PODTRZYMYWANIA ENERGII W TERMINALU PASAŻERSKIM PORTU LOTNICZEGO RZESZÓW - JASIONKA”**

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Szanowni Państwo,

Działając w trybie pkt. X.4.1 ppkt.2 *Regulaminu udzielania zamówień w ramach działalności sektorowej nieobjętych przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 roku - Prawo Zamówień Publicznych*, Zamawiający - Port Lotniczy Rzeszów – Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o., przekazuje poniżej treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytania z dnia 19.03.2024r.:

Prosimy o udostępnienie schematu rozdzielni R1

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada schematu rozdzielni R1.

Pytania z dnia 20.03.2024r.:

1. Prosimy o udostępnienie schematów elektrycznych automatyki SZR.

Odpowiedź:

Schematy elektryczne automatyki SZR zostały zamieszczone jako załącznik do WYJAŚNIENÍ TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA.

2. Co Zamawiający rozumie przez zapis w OPZ: „Wykonawca wymieni kompletny układ sterowania wraz z niezbędnymi aparatami wykonawczymi”. Czy zapis dotyczy obligatoryjnej wymiany kompletnego okablowania wyłączników i całej instalacji sterowniczej?

Odpowiedź:

Zakres zadania obejmuje wymianę automatyki układu SZR, tj. sterowników, przekaźników kontroli faz, przekaźników interfejsowych i pozostałych elementów koniecznych do prawidłowej pracy układu sterowania.

3. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie automatycznego sterownika układów SZR Lovato ATL 900 przy zachowaniu projektowanej funkcjonalności?

Odpowiedź:

Zastosowane rozwiązanie musi zapewniać wszystkie funkcjonalności przedstawione w OPZ.



Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o.

| Jasionka 942, 36-002 Jasionka

NIP: 517 02 40 616 | REGON: 180288180 | Kapitał zakładowy: 603 299 400 PLN

Sąd Rejonowy w Rzeszowie, XII Wydział Gospodarczy KRS | KRS: 0000296055

tel.: +48 17 852 00 81 | fax: +48 17 852 07 09 | e-mail: rzeszowairport@rzeszowairport.pl

4. Czy Zamawiający posiada dostęp oraz hasła serwisowe do sterownika programowalnego PLC EATON?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dostępu oraz hasła serwisowego do sterownika programowalnego PLC EATON?

5. Czy Zamawiający dopuszcza zaplanowane wyłączenia? Ile może wynieść maksymalna przerwa w zasilaniu RG oraz wszystkich odbiorników zasilanych z tej rozdzielnicy?

Odpowiedź:

Realizacja prac wymaga zaplanowanych wyłączeń rozdzielnicy RG. Zamawiający zakłada wyłączenia w godzinach nocnych tj. od 1.00 do 4.30., w uzgodnionym wcześniej terminie.

6. Czy na czas montażu / przełączeń Wykonawca jest zobowiązany zapewnić zasilanie awaryjne w postaci np. agregatu prądotwórczego?

Odpowiedź:

Nie. Zgodnie z zapisami OPZ wykonawca w pierwszej kolejności ma przystąpić do wymiany urządzeń UPS objętych zadaniem.

7. Czy Zamawiający dopuszcza wymianę stelaży na nowe zamiast ich przebudowy?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza wymianę.

8. Czy Zamawiający dopuszcza dostawę zasilaczy UPS o mocy 80kVA/80kW z rozszerzoną ładowarką akumulatorów z prądem ładowania po stronie DC rzędu 30A zamiast standardowych 12A przy napięciu znamionowym 480V DC?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza UPS o mocy 80kVA/80kW z ładowarką akumulatorów z prądem ładowania po stronie DC rzędu 30A.

9. Prosimy o szczegółowy opis ewentualnych utrudnień od wejścia do budynku do pomieszczeń instalacji zasilaczy UPS (wymiary drzwi wejściowych, wymiary drzwi pomieszczenia instalacji, ewentualne zwężenia, ewentualnie inne przeszkody itp.).

Odpowiedź:

Zdaniem Zamawiającego nie występują fizyczne utrudnienia w dostępie do pomieszczeń. Najmniejszy otwór drzwiowy posiada wymiary 120x240 [cm]

10. Prosimy o załączenie opisów, szkiców lub zdjęć pomieszczeń instalacji wszystkich zasilaczy UPS z oznaczeniem miejsca posadowień zasilaczy UPS, podanie wymiarów tych pomieszczeń w celu sprawdzenia rozmieszczenia urządzeń wraz z zestawami baterijnymi oraz wskazanie miejsc instalacji zasilaczy UPS i stelaży z akumulatorami i określenie ich lokalizacji względem rozdzielni.

Odpowiedź:

Informacje dostępne w trakcie wizji lokalnej.

11. Prosimy o opis wszystkich tras kablowych przewidzianych do realizacji przez wykonawcę - określenie w szczególności długości przewodów do instalacji, wskazanie na rysunku trasy kablowej, ilości ewentualnych przewiertów przez ściany i stropy, innych przeszkód, itp.



Odpowiedź:

Informacje dostępne w trakcie wizji lokalnej.

12. Czy Zamawiający dysponuje projektem wykonawczym przebudowy systemu zasilania i podtrzymania energii terminalu pasażerskiego? Jeżeli tak, prosimy o jego udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje takim projektem.

13. Prosimy o wyjaśnienie czy każdy z dwóch dotychczas eksploatowanych UPS1 160kVA i UPS2 160kVA zastępowany jest przez nowy zestaw UPS-ów tj. UPS1 2x80kVA i UPS2 2x80kVA, czy przedmiotem dostawy za UPS1 i UPS2 jest jeden zestaw UPS-ów 2x80kVA?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przedmiotem dostawy są UPS1 80kVA i UPS2 80kVA pracujące w trybie redundantnym.

14. Co Zamawiający rozumie przez określenie zawarte w pkt 3.1.3 ppkt d) OPZ „układy energoelektroniczne zawarte w modułach pozwalające na szybką ich wymianę”?

Odpowiedź:

Urządzenia zbudowane w technologii modułowej hot-swap umożliwiającej wymianę modułów bez wykonywania jakichkolwiek przełączeń kablowych i bez konieczności wyłączenia falownikowego trybu zasilania odbiorników.

Pytania z dnia 21.03.2024r.:

15. Przetarg prowadzony jest na podstawie Regulaminu wewnętrznego Portu Lotniczego Rzeszów Jasionka. W SWZ, w punkcie dotyczącym wadium występują dwa zapisy dotyczące utraty wadium:

Pkt. 11.4. – Zgodnie z PZP: „(...) zobowiązanie gwaranta lub poręczyciela do zapłacenia kwoty gwarancji na pierwsze żądanie zamawiającego w sytuacjach określonych w art. 98 ust. 6 pkt 1, 2a) i 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021 r. poz. 1129 t.j.) (...)”

Pkt. 11.10 – Zgodnie z Regulaminem wewnętrznym Portu: „(...) . Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w pkt X.4.5.2 Regulaminu nie złożył oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w pkt IX.2 Regulaminu lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie (...)”

Zgodnie z Regulaminem, przypadki utraty wadium to:

9. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w pkt X.4.5.2, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w pkt IX.2 lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nieleżących po jego stronie.

10. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana:

a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;



b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;

c) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy

Prosimy o jednoznaczne wskazanie czy warunki utraty wadium w postępowaniu określone są przez Regulamin wewnętrzny Portu Lotniczego Rzeszów Jasionka (zgodnie z punktem 11.10), czy przez .Prawo Zamówień Publicznych (zgodnie z punktem 11.4)

Odpowiedź:

Zamawiający zmodyfikuje treść SWZ w punkcie 11.4 przez usunięcie ppkt. d)

Pytania z dnia 22.03.2024r.:

16. Prośba o weryfikację nazw wyłączników użytych w nowym diagramie łączy:

SEKWENCJA DZIAŁANIA UKŁADU SZR

	Rozłącznik Q1 Zasilanie sekcji rezerwowalnej	Rozłącznik Q2 Zasilanie sekcji nierezzerwowalnej	Rozłącznik Q3 Sprzęgło sekcji	Rozłącznik Q4 Agregat prądowórczy
Poprawne napięcie na obu sekcjach	1	1	0	0
Brak napięcia na sekcji rezerwowalnej	0	1	1	0
Brak napięcia na sekcji nierezzerwowalnej	1	0	1	0
Brak napięcia na obu sekcjach	0	0	1	1

Zwracam uwagę że wyłącznik Q1 zasila sekcję nierezzerwowaną, a Q2 zasila sekcje rezerwowaną-
inaczej niż w opisie powyżej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza błąd w opisie. Prawidłowo powinno być: wyłącznik Q1 zasila sekcję
nierezzerwowaną, wyłącznik Q2 zasila sekcje rezerwowaną.

17. Czy Zamawiający potwierdza że w ramach realizacji inwestycji należy również zmienić
oszynowanie rozdzielnic tak aby uzyskać wymagany efekt?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

18. W załączniku nr 1 do SWZ w Zakresie I, Zamawiający w pkt 3.1.3 pkt (d) wymaga, aby zasilacze
posiadały układy energoelektroniczne zawarte w modułach oraz bypass centralny dla pełnej mocy
UPS. Czy zamawiający wymaga, aby układ obejścia (bypassu) elektronicznego również był
modułowy? Czy w określeniu "bypass centralny" chodzi zamawiającemu o mechaniczny
przełącznik bypass zabudowany w każdym zasilaczu UPS?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby Bypass wykonany był w technologii modułowej hot-swap w każdym
urządzeniu UPS 1 i UPS 2.



19. W pkt (t) zamawiający wymaga, aby UPS miał możliwość współpracy z generatorem prądotwórczym z czasem narastania 7sec - czy zamawiający ma na myśli funkcję Power Walk-In umożliwiającą stopniowy powrót z pracy bateryjnej do prostownikowej przy pracy z generatora w celu ograniczenia skokowego obciążenia? Proszę o wyjaśnienie tego punktu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że chodzi o urządzenia z funkcją Power Walk-In.

20. Odnośnie pkt 3.1.1, czy Zamawiający przewiduje lub dopuszcza wykorzystanie elementów istniejącej instalacji tj. okablowania zasilającego - odbiorczego, okablowania bateryjnego, rozłączników bateryjnych, zewnętrznego bypassu serwisowego?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza wykorzystanie elementów istniejącej instalacji.

21. W zakresie II w pkt 4.1.3 czy zamawiający wymaga, aby zasilacze UPS 20KVA były wykonane w technologii modułowej?

Odpowiedź: Nie.

22. Czy zamawiający dopuszcza zamianę dwóch zasilaczy 20 KVA w pracy równoległej na jeden UPS o mocy 40KVA, wykonany w technologii modułowej hot-swap, z dodatkowymi redundantnymi modułami mocy (np. 4x10KVA + 2x10KVA - redundancja N+2, albo 2x20KVA + 2x20KVA lub podobnie)? Czy Zamawiający dopuszcza zainstalowanie zewnętrznej baterii akumulatorów w zamkniętym module w przypadku wyrażenia zgody na taką zamianę?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zainstalowania zewnętrznej baterii.

23. W przypadku, gdy oferowane zasilacze nie będą miały technicznej możliwości zainstalowania wewnątrz odpowiedniej ilości akumulatorów do zapewnienia wymaganego czasu podtrzymania, czy zamawiający dopuszcza zainstalowanie baterii akumulatorów zewnętrznych w zamkniętym module?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zainstalowania baterii akumulatorów zewnętrznych.

Pytania z dnia 28.03.2024r.:

24. Proszę o potwierdzenie informacji odnośnie UPS-ów 80kVA czy mają być konwencjonalne czy modułowe?

Odpowiedź: UPS-y o mocy 80kVA muszą mieć budowę modułową.

Załącznik nr 1: Schematy elektryczne automatyki SZR

Do wiadomości:

Strona internetowa prowadzonego postępowania.



Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o.

| Jasionka 942, 36-002 Jasionka

NIP: 517 02 40 616 | REGON: 180288180 | Kapitał zakładowy: 603 299 400 PLN

Sąd Rejonowy w Rzeszowie, XII Wydział Gospodarczy KRS | KRS: 0000296055

tel.: +48 17 852 00 81 | fax: +48 17 852 07 09 | e-mail: rzeszowairport@rzeszowairport.pl