

**Szanowni Państwo
Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

dot.: ogłoszenia o zamówieniu sektorowym „Zakup paliwa lotniczego JET-A1 wraz z transportem do Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka” (znak postępowania: ZZU 5400-05/18).

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Szanowni Państwo,

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) w związku z zapytaniem Wykonawcy dotyczącymi treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), Zamawiający – Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka” Sp. z o.o. udziela wyjaśnień na pytania które wpłynęły do Zamawiającego w terminie określonym w powyższym artykule.

Pytanie nr 1

Ile średnio, a ile maksymalnie dostaw paliwa dziennie przewiduje Zamawiający przy założeniu ok 30m3 paliwa w dostawie? Prosimy również o informacje czy Zamawiający przewiduje przyjmowanie paliwa po godzinach pracy lub w weekendy w przypadku większego zapotrzebowania.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje średnio dzienną dostawę 60 m3, dostawy realizowane w dni robocze w godzinach od 7 do 15. W przypadku znacznego wzrostu zużycia Zamawiający nie wyklucza przyjmowania dostaw po godzinach pracy i w weekendy.

Pytanie nr 2

Czy JEDZ ewentualnego Podwykonawcy powinien być podpisany przez Podwykonawcę czy wystarczy podpis Wykonawcy?

Odpowiedź: Zgodnie z pkt VII pkt. 1.2. ppkt 1. JEDZ musi mieć formę dokumentu elektronicznego podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez podmiot którego dotyczy.

Pytanie nr 3

Uprzejmie prosimy o wykreślenie tego zapisu, lub skrócenie czasu wymaganej gwarancji na paliwo do pół roku. Po okresie pół roku możliwa jest zmiana parametru przewodności i konieczna jest kontrola w tym zakresie. Przechowywanie paliwa przez okres dłuższy niż pół roku jest możliwe, ale tylko przy spełnieniu szeregu wymagań standardów branżowych jak JIG (Joint Inspection Group).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 4

Ad pkt. 4.7 SIWZ - Zamawiający wymaga (w momencie powoływania się przez Wykonawcę na zasoby podmiotu trzeciego) złożenia zobowiązania podmiotu trzeciego do oddania do dyspozycji niezbędnych zasobów do wykonania zamówienia oraz podania przez Wykonawcę zakresu dostępnych zasobów innego podmiotu. Czy w takim razie Zamawiający określi minimalne wymagania odnośnie zakresu i niezbędnych zasobów (w zakresie transportu) do realizacji dostaw wymaganych zamówieniem?

Odpowiedź: Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnianie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny na etapie składania ofert.

Pytanie nr 5

Ad. Pkt 12 ust. 6 formularza oferty - Czy Zamawiający przewiduje korespondencyjny tryb podpisania umowy?

Odpowiedź: Tak istnieje taka możliwość.

Pytanie nr 6

Ad par 1 ust 7 wzoru umowy - uprzejmie prosimy o zastąpienie słowa „produkcją” słowem „dostawą” lub „dystrybucją”. Wykonawca nie musi być producentem paliwa.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza że Wykonawca nie musi być producentem paliw. Oświadczenie zawarte w § 1 ust 7 projektu umowy zawiera jedynie stwierdzenie że wykonawca dysponuje niezbędnymi informacjami z zakresu produkcji paliw. W konsekwencji Zamawiający podtrzymuje zapis projektu umowy w tym zakresie.

Pytanie nr 7

Ad par 2 ust 2 wzoru umowy i opis przedmiotu zamówienia ust 7 - uprzejmie prosimy o wydłużenie czasu realizacji dostawy do 36h (liczone w dni robocze), co pozwoli na terminowe realizowanie zamówień w przypadku zwiększonego zapotrzebowania i większej rotacji cystern. Jednocześnie prosimy o doprecyzowanie godziny składania zamówień - najpóźniej do godziny 14, co pozwoli na wymagane zgłoszenie wysyłki zwolnionej z podatku akcyzowego do Urzędu Celno – Skarbowego i składu podatkowego.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy § 2 ust. 2 projektu umowy (Załącznik nr 2 do SIWZ).

Pytanie nr 8

Ad par 2 ust 5 projektu umowy - w związku z zastąpieniem dokumentu dostawy zgłoszeniem elektronicznym eDD dla dostaw realizowanych od 1 stycznia 2019 uprzejmie prosimy o zmianę zapisu na:

„Paliwo płynne dostarczone do Zamawiającego rozliczane będzie w temperaturze 15°C według ilości wynikającej z raportów nalewu w dokumencie dostawy i liście przewozowym dołączonych do każdej dostawy, sporządzanych na podstawie pomiarów na legalizowanych urządzeniach pomiarowych w bazach paliw, z których dokonywana będzie ekspedycja przedmiotowych

produktów. Taka ilość w jednostce m³ w temp. referencyjnej 15oC zamieszczana będzie na fakturze. Przyjęcie paliwa przez Zamawiającego odbywać się będzie poprzez skontrolowanie jego ilości (wagi) na urządzeniu wagowym posiadającym ważne świadectwo legalizacji Głównego Urzędu Miar i porównanie z ilością zadeklarowaną w dokumencie dostawy/liście przewozowym. Ewentualne stwierdzone braki zostaną odnotowane w protokole dostawy, a uwagi naniesione zostaną na liście przewozowym.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy § 2 ust. 5 projektu umowy (Załącznik nr 2 do SIWZ).

Pytanie nr 9

Ad. Par 3 ust 2 wzoru umowy - Prosimy o zmianę terminu zajęcia stanowiska w reklamacji z 2 na 4 dni. W niektórych przypadkach konieczna może być wizyta Wykonawcy u Zamawiającego stąd dodatkowy czas.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy § 3 ust. 2 projektu umowy (Załącznik nr 2 do SIWZ).

Pytanie nr 10

Ad par 4 ust 1 wzoru umowy - Uprzejmie prosimy o zmianę kursu dolara branego do przeliczeń na kurs dolara amerykańskiego wobec złotego z Tabeli A kursów średnich walut obcych Narodowego Banku Polskiego z dni ogłoszeń, z okresu przyjętego do wyliczeń średniej z notowań (PLN). Zmianę motywujemy ogólnie stosowaną praktyką i dostosowaniem systemów do zautomatyzowania tego sposobu liczenia. Robienie wyjątku w tym przypadku jest nie tylko czasochłonne, ale przede wszystkim niesie za sobą ryzyko zaistnienia pomyłek.

Odpowiedź:

Zamawiający zmodyfikuje SIWZ w tym zakresie.

Pytania nr 11

Ad par 5b ust 1 - uprzejmie prosimy o zastąpienie dokumentu dostawy wyrobów akcyzowych dokumentami przewozowymi (list przewozowy/dowód wydania) dołączonymi do każdej dostawy.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy §5 ust. 1 projektu umowy.

Pytanie nr 12

Ad par 5 ust 4 - Zapis dotyczący kar umownych jest jednostronny i jako taki narusza normę art. 487 par. 2 k.c., który mówi, że umowa jest wzajemna, kiedy obie strony zobowiązują się w ten sposób, że świadczenie jednej z nich ma być odpowiednikiem świadczenia drugiej (zasada symetrii zobowiązań umownych). Zatem uprzejmie prosimy o dodanie zapisu, że Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 5% ceny netto zamówienia ogółem w przypadku odstąpienia od umowy z winy Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy §5 ust. 4 projektu umowy.

Pytanie nr 13

Ad par 5 ust 5 wzoru umowy - w związku z zastrzeżonymi karami w pkt. 4.2 i 4.3 uprzejmie prosimy o wykreślenie tej kary.

Odpowiedź: Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy §5 ust. 5 projektu umowy.

Pytanie nr 14

Ad par 7 ust 1 i 4 wzoru umowy - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na udostępnienie certyfikatu polisy ubezpieczeniowej?

Odpowiedź: Tak o ile certyfikat polisy ubezpieczeniowej będzie zawierał wszystkie elementy wymagane w §7 projektu umowy.

Pytanie nr 15

Ad par 12 ust 1 wzoru umowy - Uprzejmie prosimy o dodanie dwóch podpunktów:

- a) zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w zakresie mającym wpływ na realizację zobowiązań wynikających z umowy;
- b) zmiany marży wynikające ze zmiany przepisów określających stawkę opłaty zapasowej.

Odpowiedź: §12 ust. 1 projektu umowy został zmodyfikowany przez Zamawiającego w dniu 30.10.2018 r.

Pytanie Nr 16

W związku ogłoszeniem w Dzienniku Ustaw (Dz. U. poz. 1697 z 2018r) ustawy z dnia 20 lipca 2018r. o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz ustawy - Prawo celne (dalej: ustawa), z dniem 1 stycznia 2019r. wchodzi w życie zmiany w zakresie dokumentowania przemieszczania poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy na terytorium kraju wyrobów akcyzowych zwolnionych od akcyzy ze względu na przeznaczenie, polegające na zastąpieniu wystawianego obecnie papierowego dokumentu dostawy elektronicznym dokumentem dostawy (określanym w ustawie jako e-DD), który będzie generowany w Systemie EMCS PL2, wykorzystywanym obecnie dla obsługi przemieszczeń wyrobów akcyzowych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy. W związku z powyższym uprzejmie prosimy o rozważenie zamieszczenia w umowie poniższych zapisów:

- 1). Zamawiający oświadcza, że do dnia 01.01.2019 r. będzie zarejestrowanym jest użytkownikiem Systemu EMCS PL 2.
- 2). Zamawiający jest odpowiedzialny za prawidłowe przesłanie do Systemu EMCS PL 2, raportu odbioru niezwłocznie po:
 - a) przeprowadzeniu kontroli odebranych wyrobów akcyzowych albo
 - b) odbiorze wyrobów akcyzowych, w przypadku nieotrzymania, do momentu odbioru tych wyrobów, informacji z Systemu o zamiarze przeprowadzenia kontroli odebranych wyrobów akcyzowych- nie później jednak niż w ciągu 5 dni roboczych, licząc od dnia zakończenia przemieszczania i nie później niż w ciągu 30 dni licząc od daty wysyłki wyrobów akcyzowych.
- 3). Przy przemieszczaniu wyrobów akcyzowych poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy z wykorzystaniem systemu EMCS PL 2, obowiązek podatkowy w akcyzie przechodzi na podmiot odbierający - z chwilą otrzymania przez podmiot Wysyłający, raportu odbioru albo dokumentu zastępującego raport odbioru, w części objętej potwierdzeniem.
- 4). W przypadku:
 - a) nieprawidłowego zamknięcia przez podmiot odbierający procedury przemieszczenia wyrobów akcyzowych w systemie EMCS PL 2,
 - b) sporządzenia przez podmiot odbierający błędnego raportu odbioru EMCS PL 2,
 - c) niesporządzenia przez podmiot odbierający raportu odbioru EMCS PL 2,

- d) powiadomienia Wykonawcy o zmianie miejsca przeznaczenia - po dokonaniu rozładunku w innym, niż wskazane w e-DD, miejscu,
- e) przekroczenia terminu 30 dni na zakończenie przemieszczenia
- i jeżeli, po stronie Wykonawcy albo po stronie podmiotu wysyłającego Produkt, powstanie zobowiązanie w zakresie akcyzy, opłaty paliwowej lub jakiegokolwiek innej należnej kwoty podatku czy innych opłat, Zamawiający zapłaci Wykonawcy równowartość tych kwot - na podstawie noty wystawionej przez Wykonawcę.
- 5). Zamawiający zobowiązany jest do zapewnienia prawidłowej i zgodnej z prawem realizacji procedury przemieszczania paliw z zastosowaniem zwolnienia z podatku akcyzowego, a w szczególności:
- a) dokona niezwłocznego potwierdzenia odbioru wyrobu w raporcie odbioru lub dokumencie zastępującym raport odbioru,
- b) zapewni terminowe przesłanie raportu odbioru lub dokumentu zastępującego raport odbioru,
- c) w przypadku braku raportu odbioru - podejmie wszelkie działania mające na celu wyjaśnienie okoliczności braku raportu odbioru.
- 6). Zamawiający jest zobowiązany informować pisemnie Wykonawcę, o każdej zmianie w statusie uprawniającym do odbioru wyrobów przemieszczanych w procedurze zwolnienia z poboru akcyzy w ramach systemu EMCS PL 2.

Odpowiedź:

Zamawiający oświadcza, że do dnia 01.01.2019 r. będzie zarejestrowanym użytkownikiem Systemu EMCS PL 2. Jednocześnie będzie stosował aktualnie obowiązujące przepisy prawa w zakresie dokumentowania przemieszczania poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy na terytorium kraju wyrobów akcyzowych zwolnionych od akcyzy ze względu na przeznaczenie.

Prezes Zarządu

Michał Tabisz

Wiceprezes Zarządu

Zbigniew Halat

Do wiadomości:

- 1) Strona BIP
- 2) a/a ZZU