

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. Przedmiot niniejszego zamówienia

Przedmiotem niniejszego zamówienia są roboty budowlane związane remontem i budową ogrodzenia, pn.: „Remont i budowa ogrodzenia Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.:

ETAP 1- „Remont ogrodzenia lotniska na odcinku 731mb”

ETAP 2 – „Budowa nowego ogrodzenia lotniska o długości 400 mb”.

### 2. Miejsce realizacji zamówienia (lokalizacja):

Zakres realizacji zadania obejmował będzie wykonanie remontu ogrodzenia na odcinku sąsiadującym z drogą wojewódzką DW 869 oraz budowę nowego ogrodzenia na odcinku sąsiadującym z drogą południową. Lokalizację przedstawiono na załącznikach do OPZ.

### 3. Charakterystyka przedmiotu zamówienia:

Zakres inwestycji obejmuje:

#### 1. ETAP 1:

##### 1.1. Demontaż istniejącego uszkodzonego ogrodzenia:

- Słupki,
- Podmurówka,
- Siatka (do ponownego wykorzystania)
- Utylizacja/złomowanie wszystkich zdemontowanych elementów ogrodzenia (poza siatką ocynkowaną)

##### 1.2. Dostawę i montaż kompletnego ogrodzenia panelowego w kolorze RAL 5010 o łącznej długości 731 mb obejmującego w szczególności:

- Panel ogrodzeniowy 2D 656, h=223 cm (odgięty na odcinku 400mm), połączony z cokołem betonowym,
- Słupki o rozstawie 250mm z odkosami na concertinę i drut naciągowy,
- Drut naciągowy, ocynkowany 4mm (2 rzędy po obu stronach odkosów),
- Obejma montażowa,
- Śruby montażowe – zrywalne,
- Przelotka do drutu montażowego,
- Concertina 450,
- Deska betonowa, h=30cm, deska betonowa musi posiadać zabetonowane uchwyty w celu trwałego połączenia panelu ogrodzeniowego z deską betonową w ilości min. 3 uchwyty na jedno przęsło ogrodzeniowe; uchwyty należy wykonać z drutu ocynkowanego  $\varnothing 10\text{mm}$  rozwiązanie musi umożliwiać wymianę panelu ogrodzeniowego bez konieczności rozbierania cokołu betonowego.
- Łącznik deski betonowej prosty, h=30cm,

Całkowita wysokość ogrodzenia 2630mm.

Szczegółowe rozwiązanie techniczne przedstawia załączony do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia schemat ogrodzenia.

Zamawiający zwraca uwagę na prawidłowe wykonanie ogrodzenia w miejscach, w których będą występować uskoki na ogrodzeniu (ze względu na spadki terenu). Rozwiązanie sposobu montażu ogrodzenia w tych miejscach leży po stronie Wykonawcy robót.

**UWAGA: Wszelkie elementy metalowe muszą być zabezpieczone antykorozyjnie poprzez ocynkowanie lub malowanie proszkowe.**

- 1.3. Wykonanie zabezpieczenia przed przejściem zwierzyny pod ogrodzeniem z wykorzystaniem zdemontowanej siatki ocynkowanej:
- Usunięcie ok. 10 cm warstwy ziemi pasem szerokości ok. 90cm po jednej stronie remontowanego odcinka ogrodzenia,
  - Rozcięcie zdemontowanej siatki na pasy o szerokości min. 90cm,
  - Ułożenie ww. siatki po stronie zewnętrznej ogrodzenia,
  - Po ułożeniu siatki wyrównanie terenu usuniętą ziemią, zagęszczenie, wyplantowanie terenu i obsianie trawą.
- 1.4. Przed demontażem remontowanego odcinka ogrodzenia Wykonawca musi wykonać ogrodzenie tymczasowe wygradzające teren robót ze strefy zastrzeżonej lotniska o parametrach zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 10.10.2019r. w sprawie wymagań dla ogrodzeń lotnisk użytku publicznego, utrzymania ww. wygradzenia tymczasowego. Ogrodzenie jako ogrodzenie tymczasowe nie musi być trwale związane z gruntem, musi odpowiadać parametrom wysokościowym i innym zawartym w ww. rozporządzeniu.
- 1.5. W celu ograniczenia zakresu wykonania ogrodzenia tymczasowego Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji prac w podziale na odcinki. Realizacja prac musi zapewnić szczelność ogrodzenia na każdym etapie realizacji robót.
2. ETAP 2:
- 2.1. Demontaż istniejącego ogrodzenia panelowego na długości 270 mb i wysokości ok. 1,50 m:
- Słupki,
  - Podmurówka,
  - Siatka,
- Po zakończonym demontażu złożenie i przekazanie elementów właścicielowi – firmie Panattoni.
- 2.2. Dostawę i montaż kompletnego ogrodzenia panelowego w kolorze RAL 5010 o łącznej długości 400 mb obejmującego w szczególności:
- Panel ogrodzeniowy 2D 656, h=223 cm (odgięty na odcinku 400mm), połączony z cokołem betonowym,
  - Słupki o rozstawie 250mm z odkosami na concertinę i drut kolczasty,
  - Drut naciągowy, ocynkowany 4mm (2 rzędy po obu stronach odkosów),
  - Obejma montażowa,
  - Śruby montażowe – zrywalne,
  - Przelotka do drutu montażowego,
  - Concertina 450,
  - Deska betonowa, h=30cm, deska betonowa musi posiadać zabetonowane chwytty w celu trwałego połączenia panelu ogrodzeniowego z deską betonową w ilości min. 3 uchwyty na jedno przęsło ogrodzeniowe; uchwyty należy wykonać z drutu ocynkowanego  $\varnothing 10\text{mm}$  rozwiązanie musi umożliwiać wymianę panelu ogrodzeniowego bez konieczności rozbierania cokołu betonowego.
  - Łącznik deski betonowej prosty, h=30cm,
- Całkowita wysokość ogrodzenia 2630mm.
- Szczegółowe rozwiązanie techniczne przedstawia załączony do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia schemat ogrodzenia.
- Zamawiający zwraca uwagę na prawidłowe wykonanie ogrodzenia w miejscach, w których będą występować uskoki na ogrodzeniu (ze względu na spadki terenu). Rozwiązanie sposobu montażu ogrodzenia w tych miejscach leży po stronie Wykonawcy robót.

**UWAGA: Wszelkie elementy metalowe muszą być zabezpieczone antykorozyjnie poprzez ocynkowanie lub malowanie proszkowe.**

2.3. Wykonanie zabezpieczenia przed przejściem zwierzyny pod ogrodzeniem z wykorzystaniem zdemontowanej siatki ocynkowanej:

- Usunięcie ok. 10 cm warstwy ziemi pasem szerokości ok. 90cm po jednej stronie remontowanego odcinka ogrodzenia,
- Ułożenie siatki zdemontowanej w etapie I pasem o szerokości min. 90cm,
- Ułożenie ww. siatki po stronie zewnętrznej ogrodzenia,
- Po ułożeniu siatki wyrównanie terenu usuniętą ziemią, zagęszczenie, wyplantowanie terenu i obsianie trawą.

#### **4. Realizacja robót:**

Szczegółowe rozwiązanie montażu ogrodzenia przedstawia schemat ogrodzenia.

W pierwszej kolejności wykonany zostanie ETAP I, ETAP II zrealizowany zostanie po wcześniejszym ustaleniu terminu z Zamawiającym.

Realizacja robót związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia winna uwzględniać poniższe wymagania Zamawiającego w całym okresie budowy tj.:

- ✓ roboty prowadzone będą za wiedzą i pod nadzorem służb lotniskowych,
- ✓ każdorazowo po zakończeniu robót teren prac musi być uporządkowany,
- ✓ teren prac dla ETAPU 1 musi być zabezpieczony ogrodzeniem tymczasowym w celu zabezpieczenia przed dostępem osób trzecich,
- ✓ pracownicy Wykonawcy znajdujący się w strefie robót zobligowani są do posiadania odzieży kontrastowej lub kamizelek kontrastowych.

#### **5. Warunki prowadzenia robót budowlanych:**

- a) Budowa nowego ogrodzenia realizowana będzie w oparciu o zgłoszenie wykonywania robót budowlanych przekazane do Wojewody Podkarpackiego,
- b) Materiały i wyroby użyte do wykonania przedmiotu zamówienia muszą być nowe i spełniać wymagania określone w:
  - ✓ Ustawie z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane, art. 10 (Dz.U. 2022 poz. 2657 z późn. zm.),
  - ✓ Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019r. w sprawie wymagań dla ogrodzeń lotnisk użytku publicznego (Dz.U. 2019 poz. 2155),
  - ✓ Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, art. 37 ust.2 (Dz.U. 2021 poz. 1213),
  - ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. z 2016r. poz. 1966 z późn. zm.) czyli odpowiadać co do jakości wymaganiom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie.
- c) Przed sporządzeniem wycen i wykonaniem robót oraz po uprzednim wystąpieniu do Zamawiającego Wykonawca ma możliwość dokonania wizji lokalnej w celu zapoznania się z warunkami wykonywanych robót, dostępem do miejsc prowadzenia robót, możliwościami transportu i zasadami składowania materiałów,
- d) Przed przystąpieniem do robót związanych z realizacją niniejszego zamówienia Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z zasadami bhp obowiązującymi w Porcie Lotniczym „Rzeszów-Jasionka” Sp. z o.o.. Szczegółowo ww. kwestie regulują „Zasady z wykonawcami i podwykonawcami w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujący w Porcie Lotniczym „Rzeszów-Jasionka” Sp. z o.o.”. dostępne na stronie:

[https://www.rzeszowairport.pl/downloads/files/zasady\\_wsprracy\\_z\\_wykonawcami\\_i\\_podwykonawcami\\_w\\_zakresie\\_bhp.pdf](https://www.rzeszowairport.pl/downloads/files/zasady_wsprracy_z_wykonawcami_i_podwykonawcami_w_zakresie_bhp.pdf),

- e) Wykonawca po podpisaniu umowy poddany zostanie audytowi strony trzeciej oraz zobowiązany zostanie do przedłożenia niżej wymienionych dokumentów:
  - ✓ Oświadczenie o posiadaniu doświadczenia w zakresie prowadzonych prac,
  - ✓ Oświadczenie o posiadaniu pracowników i sprzętu niezbędnych do wykonania Przedmiotu umowy,
  - ✓ Oświadczenie, że użytkowane pojazdy są sprawne i posiadają ważne badania techniczne.
- f) Wykonawca po podpisaniu umowy zobowiązany będzie do akceptacji i podpisania przedstawionych warunków,
- g) Wszystkie roboty Wykonawca jest zobowiązany wykonać przy użyciu sprzętu i maszyn budowlanych odpowiednich dla danego rodzaju robót,
- h) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i uwzględnienia w swojej ofercie wszelkich kosztów niezbędnych do wykonania Przedmiotu Zamówienia,
- i) Wykonawca w obszarze prowadzonych robót budowlanych zobowiązany będzie do naprawy wszelkich uszkodzeń infrastruktury Zamawiającego, o ile do uszkodzeń dojdzie,
- j) Wykonawca zobowiązany jest zweryfikować, przed złożeniem oferty na wykonanie Przedmiotu Zamówienia, prawidłowość i kompletność dokumentacji wskazanej w Załączniku do OPZ. W przypadku stwierdzenia w tych dokumentach jakichkolwiek braków lub błędów czy niejasności, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym Zamawiającego.

## **6. Gwarancja i rękojmia:**

Wykonawca udzieli 5 letniej gwarancji i rękojmi na Przedmiot Zamówienia.

## **7. Załączniki do OPZ:**

- a) Załącznik graficzny nr 1,
- b) Załącznik graficzny nr 2 – lokalizacja remontowanego odcinka,
- c) Załącznik graficzny nr 3 – lokalizacja nowo budowanego odcinka.