

**WYMAGANIA TECHNICZNE DLA LEKKIEGO SAMOCHODU POŻARNICZEGO
DLA LOTNISKOWEJ SŁUŻBY RATOWNICZO – GAŚNICZEJ PL RZESZÓW - JASIONKA**

L.p.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
1	
1. 1.	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.), - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2016 poz. 2022 z późn. zm.). - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. 143 poz. 1002 z późn. zm.) <p>Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.</p> <p>Producent oraz samochód musi posiadać:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB ważne na dzień składania oferty <i>(należy dołączyć do oferty)</i> - Wyciąg ze świadectwa homologacji typu podwozia - Aktualna na dzień składania ofert umowa partnerska pomiędzy producentem zabudów a producentem podwozia <i>(należy dołączyć do oferty)</i> - Producent zabudowy musi być wpisany na listę autoryzowanych producentów zabudów marki na której zostanie wykonana zabudowa. <i>(należy podać link do strony umożliwiającej weryfikację bądź inny dokument pozwalający na udowodnienie spełnienia kryterium)</i>
2	PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE
2. 1.	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 7500 kg.
2. 2.	Silnik spełniający normę czystości spalin Euro 6 zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min 130 kW i momencie obrotowym nie mniejszym niż 400 Nm (minimum 170 KM)
2. 3.	Podwozie wyposażone w manualną skrzynię biegów z maksymalną ilością przełożeń 6+1/dopuszcza się zastosowanie automatycznej skrzyni biegów
2.4.	Podwozie musi być wyposażone w wydzielone miejsce do przewożenia koła zapasowego w tylnej części ramy. Podwozie wyposażone w fabryczny zestaw narzędzi, lewarek, klucz do zmiany kół, gaśnicę, apteczkę oraz kamizelkę ostrzegawczą.
3	PODWOZIE Z KABINĄ
3. 1.	Podwozie pojazdu fabrycznie nowe, nie starsze niż z 2022 r Zabudowa pojazdu fabrycznie nowa, nie starsza niż z 2023 r
3. 2.	Podwozie samochodu o zwiększonym potencjale pokonywania przeszkód terenowych z fabrycznym napędem 4x4 na obie osie. Dodatkowo podwozie wyposażone w fabryczną, mechaniczną blokadę mechanizmu różnicowego osi tylnej oraz automatyczny system asystenta zjazdu ze wzniesienia oraz kompletem oprzyrządowania ułatwiającego brodenie w ciężkim terenie oraz odpowietrzenia mostu napędowego osi tylnej.
3.3.	Pojazd wyposażony w ogumienie całoroczne dostosowane do różnych warunków panujących na drodze. Dodatkowo wymaga się dostarczenia dodatkowego kompletu opon o agresywnej rzeźbie

L.p.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	bieżnika typu „All-Terrain”. Przednia oś z ogumieniem pojedynczym, tylna oś ogumienie podwójne.
3. 4.	Obrysowa średnica zawracania pojazdu zabudowanego nie większa niż 15m
3. 5.	Wymiary pojazdu: Długość nie większa niż 6100 mm – z zabudową Wysokość nie większa niż 2700 mm – z zabudową Szerokość nie większa niż 2500 mm (z lusterkami)
3. 6.	Kolorystyka: - nadwozie – czerwień sygnałowa, - elementy zderzaków - białe, - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium, - podest roboczy – naturalny kolor aluminium,
3. 7.	Kabina dwudrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 3 (układ 1+2) ratowników. Kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy w postaci lampki na ramieniu gietkim, - fotel kierowcy oraz pasażera z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, oraz podłokietnikiem - fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa - siedzenia muszą być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem (centralny zamek sterowany z kluczyka) - dodatkowo zamki drzwi kabiny muszą być wyposażone w system zamykania centralnego.
3. 8.	Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu: Poduszka powietrzna kierowcy Układ ABS Układ ESP (z możliwością stałego wyłączenia) System wspomagania nagłego hamowania Elektrycznie regulowane szyby przednie Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne Fabryczne reflektory główne wyposażone w źródło światła w technologii LED oraz zintegrowane światła do jazdy dziennej w technologii LED Halogeny przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów
3. 9.	Kabina wyposażona w fabryczny, półautomatyczny system klimatyzacji Kabina wyposażona w dodatkowe, niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 1,8kVa
3. 10.	Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się z minimum 2 fabrycznych głośników oraz radia wyposażonego w zintegrowany system łączności bluetooth oraz czytnikiem kart

L.p.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	SD, gniazdem USB wraz z funkcją sterowania podstawowymi elementami systemu poprzez przyciski umieszczone na kierownicy
3. 11.	Kabina wyposażona w schowki nad głową w przedniej części przedziału pasażerskiego, wyposażone w minimum dwie kieszenie 1DIN (z możliwością montażu radiostacji przewodnej) oraz oświetleniem punktowym do czytania map.
3. 12.	W kabinie musi zostać zainstalowany radiotelefon przewodny HYTERA kompatybilny z systemem łączności lotniskowej oraz 2szt. radiotelefonów przenośnych HYTERA kompatybilnych z systemem łączności lotniskowej. W kabinie zainstalowany radiotelefon przewodny o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon w standardzie analogowo-cyfrowym. Radiotelefon spełniać musi zapisy załącznika nr 3 do rozkazu KGPS z dnia 05.04.2019 r w sprawie organizacji łączności radiowej w jednostkach ochrony przeciwpożarowej. Pojazd musi być wyposażony w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewodnej (antena dachowa + zasilanie 12V) Dodatkowo pojazd wyposażony musi zostać w manipulator dodatkowy do radiostacji przewodnej zainstalowany w przedziale pompowym umożliwiający prowadzenie korespondencji radiowej bez konieczności przebywania w kabinie załogowej.
3. 13.	W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informujące o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania, wysunięciu masztu, otwarciu skrytek oraz włączonym zasilaniu zabudowy opisane spersonalizowanymi piktogramami oraz opisami słownymi.
3. 14.	Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu.
3.15.	Pojazd wyposażony w zestaw pneumatycznych poduszek osi tylnej składający się z miechów pneumatycznych pompowanych oraz zainstalowanego na stałe w pojeździe kompresora powietrza zasilanego napięciem DC12V. Zestaw umożliwiający niezależne wysterowanie ciśnienia układu po stronie lewej i prawej.
4	ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA WYPOSAŻENIE
4. 1.	Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych łączonych w technologii spawania, poszycie ścian wykonane z blachy aluminiowej, Kontener wyposażony w minimum 5 przestrzeni skrytkowych krytych roletami aluminiowymi w górnej części kontenera oraz minimum 2 przestrzenie skrytkowe kryte otwieranymi klapami z możliwością wykorzystania jako podesty robocze w dolnej części kontenera. Wewnątrz górnych przestrzeni skrytkowych minimum 4 półki z regulowaną wysokością mocowania, minimum jedna pionowa wysuwana szuflada do przewożenia podręcznego sprzętu burzącego oraz jedna szuflada pozioma na sprzęt hydrauliczny o masie 170 kg. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg. Na dachu zamontowana aluminiowa skrzynia sprzętowa wyposażona w system wspomagania otwarcia oraz zapobiegający niekontrolowanemu zamknięciu.
4. 2.	Rolety skrytkowe muszą posiadać uchwyty typu rurkowego, z możliwością stałego zamknięcia skrytek po przekręceniu zamka. Jeden klucz musi pasować do wszystkich rolet.
4. 3.	Podest roboczy musi być wyposażony w boczne barierki ochronne stanowiące nierozłączną część z zabudową w formie nadbudowy oraz tylną i przednią przykręcaną barierkę ochronną wykonaną z rurek chromowanych. Na dachu roboczym mocowanie na drabinę nasadkową, aluminiową trzy przesłową.
4. 5.	Podest roboczy wyposażony w tylną drabinę wejściową wykonaną z rurek chromowanych ze stopniami w pokryciu antypoślizgowym oraz punktem kotwiącym ochrony osobistej przystosowanym do jednorazowego podpięcia dwóch ratowników.
4. 6.	Pojazd wyposażony w oświetlenie robocze pola pracy w obrębie pojazdu oraz podestu dachowego wykonane w technologii LED (min 7 punktów świetlnych), załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej.
4. 7.	Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytkowych wykonane w technologii LED, w sposób zapewniający równomierne oświetlenie skrytek, załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej.
4. 8.	Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączne (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy na panelu sterowania). Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w pojeździe z funkcją procentowego

L.p.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	wskazania naładowania akumulatora. Ładowarka musi być wyposażona w zabezpieczenie przeciążeniowe oraz procentowy wskaźnik naładowania akumulatora.
4. 9.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania w lampach tylnych.
4.10.	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Belka ostrzegawcza w technologii LED w kolorze niebieskim posiadająca dopuszczenie do pracy na lotniskach ICAO typ C zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wyposażona dodatkowo w sztyld podświetlany (LED-owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym, załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu, - Pojedyncza lampa ostrzegawcza koloru niebieskiego wykonana w technologii LED oraz zestaw 2 lamp kierunkowych LED z funkcją świateł pozycyjnych na tylnej płaszczyźnie pojazdu. - Pojedyncza przenośna lampa ostrzegawcza koloru pomarańczowego 12V wykonana w technologii LED posiadająca dopuszczenie do pracy na lotniskach ICAO typ C z możliwością zamontowania na dachu - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych w przednim grillu pojazdu, wykonanych w technologii LED, - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na każdym boku pojazdu, wykonanych w technologii LED, - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na lusterkach zewnętrznych, wykonanych w technologii LED - Wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 150W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe oraz funkcję MIX powodującą samoczynne zmienianie tonów dźwięków wraz z funkcją zestawu rozgłaszającego, - Głośnik dźwięków ostrzegawczych o mocy min. 200W zainstalowany w obrębie wyciągarki. - Dodatkowy sygnał elektropneumatyczny typu „AIR-HORN” uruchamiany dwoma niezależnymi włącznikami zainstalowanymi w miejscach o dogodnym dostępie z poziomu siedzenia kierowcy i dowódcy.
4.11.	Pojazd wyposażony w dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze barwy pomarańczowej w postaci „fali świetlnej” wykonanej w technologii LED, zbudowanej z minimum 8 modułów świetlnych, sterowanej za pomocą sterownika z wizualizacją trybu pracy, zainstalowanego w przedziale kabinowym o obrębie siedzenia kierowcy.
4.12.	<p>Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej 12V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED o mocy min 3000lm z funkcją sterowania obrotem oraz pochylem najaśnic z poziomu ziemi. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4 m. Stopień ochrony masztu IP55. Maszt wyposażony musi być w automatyczny system pozycjonowania głowicy do pozycji transportowej oraz funkcję awaryjnego opuszczania w chwili zwolnienia hamulca postojowego. Dodatkowo w kabinie kierowcy na panelu sterowania zainstalowana musi być kontrolka sygnalizująca wysunięcie masztu oraz sygnalizator akustyczny sprzężony z hamulcem postojowym</p> <p><i>(Maszt oświetleniowy musi być ujęty w świadectwie dopuszczenia CNBOP)</i></p>
4.13.	<p>Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciążu min. 5400kg wraz z liną stalową o długości min 30m oraz 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie.</p> <p><i>(Wyciągarka musi być ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP)</i></p>
4.14.	Pojazd wyposażony w orurowanie ochronne wykonane z rury chromowanej tzw. „CANGOOR” zainstalowane w przedniej części pojazdu wraz z dodatkowym oświetleniem dalekosiężnym i postojowym w technologii LED. Dodatkowo na dachu pojazdu zamontowane będzie oświetlenie dalekosiężne typu LED-BAR.
5	WYPOSAŻENIE DODATKOWE
5.1.	Wraz z pojazdem dostarczony musi zostać agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy zabudowany w ramie szkieletowej aluminiowej. Agregat wyposażony w czterosurowy silnik spalinowy o mocy min 6,5KM wyposażony w system rozruchu elektrycznego oraz awaryjnego ręcznego oraz pompę wysokociśnieniową o wydajności maksymalnej minimum 50 l/min przy ciśnieniu maksymalnym minimum 40bar.
5.2.	Pojazd musi być wyposażony w zbiornik wody o pojemności min. 500l z wydzieloną dodatkową przestrzenią o pojemności min. 50l na środek pianotwórczy. Zbiornik z wyprowadzoną linią tankowania hydrantowego W75 zaopatrzoną w zawór odcinający. Linia tankowania hydrantowego musi być wyposażona w sito bezpieczeństwa uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika. Zbiornik wyposażony w falochrony, właz rewizyjny, przelew oraz manualny pomiar wody oraz środka pianotwórczego.
5.3.	Agregat musi być wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego pozwalający na uzyskanie stężenia wodnego roztworu środka pianotwórczego w stężeniach od 0,5% do 6%. Cały układ musi być odporny na szkodliwe działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych oraz musi być wykonany z materiałów odpornych na korozję.

L.p.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
5.4.	Agregat wodno-pianowy musi być wyposażony w zwijadło linii szybkiego natarcia wyposażone w elektryczny układ zwijania węża. Wąż linii szybkiego natarcia musi mieć długość minimalną wynoszącą 30m i musi umożliwiać podanie prądu wody oraz wodnego roztworu środka pianotwórczego bez konieczności jego całkowitego rozwinięcia. Linia szybkiego natarcia zakończona musi być lancą wodno-pianową o zmiennej geometrii strumienia wodnego. Lanca posiadać musi dedykowaną nakładkę pianową.
5.5.	Przedział zabudowy kontenera wyposażony musi zostać w dodatkowe, niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 4 kVa z wyprowadzonym panelem sterowania zainstalowanym w przedziale kabinowym.
6	WYMAGANIA POZOSTAŁE
6.1.	Pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KGPS (nr operacyjne, nazwa jednostki logo Portu Lotniczego Rzeszów - Jasionka) Dodatkowo wymaga się aby pojazd oklejony został folią ostrzegawczą koloru „limonkowego” zapewniającą zwiększenie widoczności pojazdu w warunkach słabego oświetlenia.
6.2.	Razem z pojazdem należy dostarczyć i zamontować wyposażenie dodatkowe składające się z: zestawu HOLMATRO ?pompa, węże hydrauliczne, narzędzie ratownicze nożyco rozpierak /, deski ortopedyczne 2szt., agregat oddymiający, agregat prądotwórczy o mocy min. 5kV, gaśnice proszkowe GP-6 2szt., gaśnica polimerowa 9L PVSTOP do paneli fotowoltaicznych 4szt., koc gaśniczy 6mx8m do gaszenia samochodów i akumulatorów Li-ion o wymiarach 2szt., koc gaśniczy 2x2m do gaszenia małych urządzeń akumulatorowych Li-ion 2szt.
6.3.	Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne jak i zabudowę pożarniczą) – min. 36 miesięcy
6.4.	Cena pojazdu musi uwzględniać montaż sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego podczas realizacji zamówienia oraz koszty przeszkolenia min 6 przedstawicieli Użytkownika. Dodatkowo wymaga się aby wraz z pojazdem dostarczona została 1 szt. drabiny aluminiowej, nasadkowej składającej się min. z 1 przęsła dolnego oraz min. 2 przęsła górnych. Wymaga się aby drabina dostosowana była do zainstalowanych na pojeździe uchwytów transportowych.