

---

## MODYFIKACJA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: Postępowania przetargowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego w ramach regulaminu udzielania zamówień w ramach działalności sektorowej nieobjętych przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 roku- Prawo Zamówień Publicznych,. Zamawiający — Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka” Sp. z o.o. pod nazwą „Zakup i dostawa lekkiego samochodu pożarniczo-technicznego na potrzeby Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka Sp. z o.o. .”

### Znak sprawy: DH.261.43.23

Działając w oparciu o rozdział X.4.2 Regulaminu Zamawiający informuje o dokonaniu następujących modyfikacji w treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

#### 1. SWZ pkt. 17 otrzymuje brzmienie:

Ofertę należy złożyć w siedzibie: Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka” Sp. z o.o., 36-002 Jasionka 942, woj. Podkarpackie, w sekretariacie pok. Nr 221 w nieprzekraczalnym terminie: 16.11.2023r. g. 10:00.

#### 2. SWZ pkt. 19 otrzymuje brzmienie:

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie: Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka” Sp. z o.o. , 36-002 Jasionka 942, woj. Podkarpackie w Sali Konferencyjnej - II piętro budynek administracyjny w dniu 16.11.2023r. g. 12:00.

#### 3. OPZ pkt. 1.1. otrzymuje brzmienie:

Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:

- Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2016 poz. 2022 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. 143 poz. 1002 z późn. zm.)

Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.

Producent oraz samochód musi posiadać:



- Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB - ważne na dzień odbioru samochodu
- Wyciąg ze świadectwa homologacji typu podwozia - ważne na dzień odbioru samochodu
- Aktualna na dzień składania ofert umowa partnerska pomiędzy producentem zabudów a producentem podwozia *(należy dołączyć do oferty)*
- Producent zabudowy musi być wpisany na listę autoryzowanych producentów zabudów marki na której zostanie wykonana zabudowa. *(należy podać link do strony umożliwiającej weryfikację bądź inny dokument pozwalający na udowodnienie spełnienia kryterium).*

#### **4. OPZ pkt. 3.7. otrzymuje brzmienie:**

Kabina dwudrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 3 (układ 1+2) opcjonalnie 2 (układ 1+1) ratowników. Kabina wyposażona w:

- indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy w postaci lampki na ramieniu giętkim,
- fotel kierowcy oraz pasażera z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, oraz podłokietnikiem
- fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa
- siedzenia muszą być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,
- kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte,
- drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem (centralny zamek sterowany z kluczyka)
- dodatkowo zamki drzwi kabiny muszą być wyposażone w system zamykania centralnego.

#### **5. OPZ pkt. 3.8. otrzymuje brzmienie:**

Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu:

Poduszka powietrzna kierowcy

Układ ABS

Układ ESP (z możliwością stałego wyłączenia)

System wspomagania nagłego hamowania

Elektrycznie regulowane szyby przednie

Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne

Fabryczne reflektory główne wyposażone w źródło światła w technologii LED

oraz zintegrowane światła do jazdy dziennej w technologii LED

Halogeny przeciwmgielne



**6. OPZ pkt. 4.13. otrzymuje brzmienie:**

Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej lub tylnej części pojazdu o uciążu min. 5400kg wraz z liną stalową o długości min 30m oraz 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie.

*(Wyciągarka musi być ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP)*

**7. OPZ pkt. 6.2. otrzymuje brzmienie:**

Razem z pojazdem należy dostarczyć i zamontować wyposażenie dodatkowe składające się z: zestawu HOLMATRO /pompa, węże hydrauliczne, narzędzie ratownicze nożyco rozpierak /, deski ortopedyczne 2szt., agregat oddymiający, agregat prądotwórczy o mocy min. 5kV, gaśnice proszkowe GP-6 2szt., gaśnica polimerowa 9L PVSTOP do paneli fotowoltaicznych 4szt., koc gaśniczy 6mx8m do gaszenia samochodów i akumulatorów Li-ion o wymiarach 2szt., koc gaśniczy 2x2m do gaszenia małych urządzeń akumulatorowych Li-ion 2szt., urządzenie do baterii litowych VER-DIS 6X 2szt., urządzenie do baterii litowych VER-DIS 2X 2szt.

