**WYMAGANIA TECHNICZNE DLA LEKKIEGO SAMOCHODU POŻARNICZEGO**

**DLA LOTNISKOWEJ SŁUŻBY RATOWNICZO – GAŚNICZEJ PL RZESZÓW - JASIONKA**

| **L.p.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** |
| --- | --- |
| **1** |  |
| 1. 1. | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:  - Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.),  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2016 poz. 2022 z późn. zm.).  - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. 143 poz. 1002 z późn. zm.)  Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.  Producent oraz samochód musi posiadać:  - Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB ważne na dzień składania oferty *(należy dołączyć do oferty)*  - Wyciąg ze świadectwa homologacji typu podwozia  - Aktualna na dzień składania ofert umowa partnerska pomiędzy producentem zabudów a producentem podwozia *(należy dołączyć do oferty)*  - Producent zabudowy musi być wpisany na listę autoryzowanych producentów zabudów marki na której zostanie wykonana zabudowa. *(należy podać link do strony umożliwiającej weryfikację bądź inny dokument pozwalający na udowodnienie spełnienia kryterium)* |
| **2** | **PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE** |
| 2. 1. | Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 7500 kg. |
| 2. 2. | Silnik spełniający normę czystości spalin Euro 6 zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min 130 kW i momencie obrotowym nie mniejszym niż 400 Nm (minimum 170 KM) |
| 2. 3. | Podwozie wyposażone w manualną skrzynię biegów z maksymalną ilością przełożeń 6+1/dopuszcza się zastosowanie automatycznej skrzyni biegów |
| 2.4. | Podwozie musi być wyposażone w wydzielone miejsce do przewożenia koła zapasowego w tylnej części ramy. Podwozie wyposażone w fabryczny zestaw narzędzi, lewarek, klucz do zmiany kół, gaśnicę, apteczkę oraz kamizelkę ostrzegawczą. |
| **3** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |
| 3. 1. | Podwozie pojazdu fabrycznie nowe, nie starsze niż z 2022 r  Zabudowa pojazdu fabrycznie nowa, nie starsza niż z 2023 r |
| 3. 2. | Podwozie samochodu o zwiększonym potencjale pokonywania przeszkód terenowych z fabrycznym napędem 4x4 na obie osie. Dodatkowo podwozie wyposażone w fabryczną, mechaniczną blokadę mechanizmu różnicowego osi tylnej oraz automatyczny system asystenta zjazdu ze wzniesienia oraz kompletem oprzyrządowania ułatwiającego brodzenie w ciężkim terenie oraz odpowietrzenia mostu napędowego osi tylnej. |
| 3. 3. | Pojazd wyposażony w ogumienie całoroczne dostosowane do różnych warunków panujących na drodze. Dodatkowo wymaga się dostarczenia dodatkowego kompletu opon o agresywnej rzeźbie bieżnika typu „All-Terrain”. Przednia oś z ogumieniem pojedynczym, tylna oś ogumienie podwójne. |
| 3. 4. | Obrysowa średnica zawracania pojazdu zabudowanego nie większa niż 16m |
| 3. 5. | Wymiary pojazdu:  Długość nie większa niż 6100 mm – z zabudową  Wysokość nie większa niż 2700 mm – z zabudową  Szerokość nie większa niż 2500 mm ( z lusterkami ) |
| 3. 6. | Kolorystyka:  - nadwozie – czerwień sygnałowa,  - elementy zderzaków - białe,  - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium,  - podest roboczy – naturalny kolor aluminium, |
| 3. 7. | Kabina dwudrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 3 (układ 1+2) ratowników. Kabina wyposażona w:  - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy w postaci lampki na ramieniu giętkim,  - fotel kierowcy oraz pasażera z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, oraz podłokietnikiem  - fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa  - siedzenia muszą być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,  - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte,  - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem (centralny zamek sterowany z kluczyka)  - dodatkowo zamki drzwi kabiny muszą być wyposażone w system zamykania centralnego. |
| 3. 8. | Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu:  Poduszka powietrzna kierowcy  Układ ABS  Układ ESP (z możliwością stałego wyłączenia)  System wspomagania nagłego hamowania  Elektrycznie regulowane szyby przednie  Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne  Fabryczne reflektory główne wyposażone w źródło światła w technologii LED  oraz zintegrowane światła do jazdy dziennej w technologii LED  Halogeny przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów |
| 3. 9. | Kabina wyposażona w fabryczny, półautomatyczny system klimatyzacji  Kabina wyposażona w dodatkowe, niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 1,8kVa |
| 3. 10. | Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się z minimum 2 fabrycznych głośników oraz radia wyposażonego w zintegrowany system łączności bluetooth oraz czytnikiem kart SD, gniazdem USB wraz z funkcją sterowania podstawowymi elementami systemu poprzez przyciski umieszczone na kierownicy |
| 3. 11. | Kabina wyposażona w schowki nad głową w przedniej części przedziału pasażerskiego, wyposażone w minimum dwie kieszenie 1DIN (z możliwością montażu radiostacji przewoźnej) oraz oświetleniem punktowym do czytania map. |
| 3. 12. | W kabinie musi zostać zainstalowany radiotelefon przewoźny HYTERA kompatybilny z systemem łączności lotniskowej oraz 2szt. radiotelefonów przenośnych HYTERA kompatybilnych z systemem łączności lotniskowej.  W kabinie zainstalowany radiotelefon przewoźny o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon w standardzie analogowo-cyfrowym. Radiotelefon spełniać musi zapisy załącznika nr 3 do rozkazu KGPSP z dnia 05.04.2019 r w sprawie organizacji łączności radiowej w jednostkach ochrony przeciwpożarowej.  Pojazd musi być wyposażony w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewoźnej (antena dachowa + zasilanie 12V)  Dodatkowo pojazd wyposażony musi zostać w manipulator dodatkowy do radiostacji przewoźnej zainstalowany w przedziale pompowym umożliwiający prowadzenie korespondencji radiowej bez konieczności przebywania w kabinie załogowej. |
| 3. 13. | W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informujące o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania, wysunięciu masztu, otwarciu skrytek oraz włączonym zasilaniu zabudowy opisane spersonalizowanymi piktogramami oraz opisami słownymi. |
| 3. 14. | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu. |
| 3.15. | Pojazd wyposażony w zestaw pneumatycznych poduszek osi tylnej składający się z miechów pneumatycznych pompowanych oraz zainstalowanego na stałe w pojeździe kompresora powietrza zasilanego napięciem DC12V. Zestaw umożliwiający niezależne wysterowanie ciśnienia układu po stronie lewej i prawej. |
| **4** | **ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA WYPOSAŻENIE** |
| 4. 1. | Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych łączonych w technologii spawania, poszycie ścian wykonane z blachy aluminiowej,  Kontener wyposażony w minimum 5 przestrzeni skrytkowych krytych roletami aluminiowymi w górnej części kontenera oraz minimum 2 przestrzenie skrytkowe kryte otwieranymi klapami z możliwością wykorzystania jako podesty robocze w dolnej części kontenera.  Wewnątrz górnych przestrzeni skrytkowych minimum 4 półki z regulowaną wysokością mocowania, minimum jedna pionowa wysuwana szuflada do przewożenia podręcznego sprzętu burzącego oraz jedna szuflada pozioma na sprzęt hydrauliczny o masie 170 kg. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg. Na dachu zamontowana aluminiowa skrzynia sprzętowa wyposażona w system wspomagania otwarcia oraz zapobiegający niekontrolowanemu zamknięciu. |
| 4. 2. | Rolety skrytkowe muszą posiadać uchwyty typu rurkowego, z możliwością stałego zamknięcia skrytek po przekręceniu zamka. Jeden klucz musi pasować do wszystkich rolet. |
| 4. 3. | Podest roboczy musi być wyposażony w boczne barierki ochronne stanowiące nierozłączną część z zabudową w formie nadbudowy oraz tylną i przednią przykręcaną barierkę ochronną wykonaną z rurek chromowanych. Na dachu roboczym mocowanie na drabinę nasadkową, aluminiową trzy przęsłową. |
| 4. 5. | Podest roboczy wyposażony w tylną drabinkę wejściową wykonaną z rurek chromowanych ze stopniami w pokryciu antypoślizgowym oraz punktem kotwiącym ochrony osobistej przystosowanym do jednorazowego podpięcia dwóch ratowników. |
| 4. 6. | Pojazd wyposażony w oświetlenie robocze pola pracy w obrębie pojazdu oraz podestu dachowego wykonane w technologii LED (min 7 punktów świetlnych), załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej. |
| 4. 7. | Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytkowych wykonane w technologii LED, w sposób zapewniający równomierne oświetlenie skrytek, załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej. |
| 4. 8. | Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączne (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy na panelu sterowania). Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w pojeździe z funkcją procentowego wskazania naładowania akumulatora. Ładowarka musi być wyposażona w zabezpieczenie przeciążeniowe oraz procentowy wskaźnik naładowania akumulatora. |
| 4. 9. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania w lampach tylnych. |
| 4.10. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi;  - Belka ostrzegawcza w technologii LED w kolorze niebieskim posiadająca dopuszczenie do pracy na lotniskach ICAO typ C zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wyposażona dodatkowo w szyld podświetlany (LED-owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym, załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu,  - Pojedyncza lampa ostrzegawcza koloru niebieskiego wykonana w technologii LED oraz zestaw 2 lamp kierunkowych LED z funkcją świateł pozycyjnych na tylnej płaszczyźnie pojazdu.  - Pojedyncza przenośna lampa ostrzegawcza koloru pomarańczowego 12V wykonana w technologii LED posiadająca dopuszczenie do pracy na lotniskach ICAO typ C z możliwością zamontowania na dachu  - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych w przednim grillu pojazdu, wykonanych w technologii LED,  - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na każdym boku pojazdu, wykonanych w technologii LED,  - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na lusterkach zewnętrznych, wykonanych w technologii LED  - Wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 150W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe oraz funkcję MIX powodującą samoczynne zmienianie tonów dźwięków wraz z funkcją zestawu rozgłaszającego,  - Głośnik dźwięków ostrzegawczych o mocy min. 200W zainstalowany w obrębie wyciągarki.  - Dodatkowy sygnał elektropneumatyczny typu „AIR-HORN” uruchamiany dwoma niezależnymi włącznikami zainstalowanymi w miejscach o dogodnym dostępie z poziomu siedzenia kierowcy i dowódcy. |
| 4.11. | Pojazd wyposażony w dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze barwy pomarańczowej w postaci „fali świetlnej” wykonanej w technologii LED, zbudowanej z minimum 8 modułów świetlnych, sterowanej za pomocą sterownika z wizualizacją trybu pracy, zainstalowanego w przedziale kabinowym o obrębie siedzenia kierowcy. |
| 4.12. | Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej 12V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED o mocy min 30000lm z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłem najaśnic z poziomu ziemi. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4 m. Stopień ochrony masztu IP55. Maszt wyposażony musi być w automatyczny system pozycjonowania głowicy do pozycji transportowej oraz funkcję awaryjnego opuszczania w chwili zwolnienia hamulca postojowego. Dodatkowo w kabinie kierowcy na panelu sterowania zainstalowana musi być kontrolka sygnalizująca wysunięcie masztu oraz sygnalizator akustyczny sprężony z hamulcem postojowym  *(Maszt oświetleniowy musi być ujęty w świadectwie dopuszczenia CNBOP)* |
| 4.13. | Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciągu min. 5400kg wraz z liną stalową o długości min 30m oraz 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie.  *(Wyciągarka musi być ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP)* |
| 4.14. | Pojazd wyposażony w orurowanie ochronne wykonane z rury chromowanej tzw. „CANGOOR” zainstalowane w przedniej części pojazdu wraz z dodatkowym oświetleniem dalekosiężnym i postojowym w technologii LED. Dodatkowo na dachu pojazdu zamontowane będzie oświetlenie dalekosiężne typu LED-BAR. |
| **5** | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE** |
| 5.1. | Wraz z pojazdem dostarczony musi zostać agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy zabudowany w ramie szkieletowej aluminiowej. Agregat wyposażony w czterosuwowy silnik spalinowy o mocy min 6,5KM wyposażony w system rozruchu elektrycznego oraz awaryjnego ręcznego oraz pompę wysokociśnieniową o wydajności maksymalnej minimum 50 l/min przy ciśnieniu maksymalnym minimum 40bar. |
| 5.2. | Pojazd musi być wyposażony w zbiornik wody o pojemności min. 500l z wydzieloną dodatkową przestrzenią o pojemności min. 50l na środek pianotwórczy. Zbiornik z wyprowadzoną linią tankowania hydrantowego W75 zaopatrzoną w zawór odcinający. Linia tankowania hydrantowego musi być wyposażona w sito bezpieczeństwa uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika. Zbiornik wyposażony w falochrony, właz rewizyjny, przelew oraz manualny pomiar wody oraz środka pianotwórczego. |
| 5.3. | Agregat musi być wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego pozwalający na uzyskanie stężenia wodnego roztworu środka pianotwórczego w stężeniach od 0,5% do 6%. Cały układ musi być odporny na szkodliwe działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych oraz musi być wykonany z materiałów odpornych na korozję. |
| 5.4. | Agregat wodno-pianowy musi być wyposażony w zwijadło linii szybkiego natarcia wyposażone w elektryczny układ zwijania węża. Wąż linii szybkiego natarcia musi mieć długość minimalną wynoszącą 30m i musi umożliwiać podanie prądu wody oraz wodnego roztworu środka pianotwórczego bez konieczności jego całkowitego rozwinięcia. Linia szybkiego natarcia zakończona musi być lancą wodno-pianową o zmiennej geometrii strumienia wodnego. Lanca posiadać musi dedykowaną nakładkę pianową. |
| 5.5. | Przedział zabudowy kontenera wyposażony musi zostać w dodatkowe, niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 4 kVa z wyprowadzonym panelem sterowania zainstalowanym w przedziale kabinowym. |
| **6** | **WYMAGANIA POZOSTAŁE** |
| 6.1. | Pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KGPSP (nr operacyjne, nazwa jednostki logo Portu Lotniczego Rzeszów - Jasionka) Dodatkowo wymaga się aby pojazd oklejony został folią ostrzegawczą koloru „limonkowego” zapewniającą zwiększenie widoczności pojazdu w warunkach słabego oświetlenia. |
| 6.2 | Razem z pojazdem należy dostarczyć i zamontować wyposażenie dodatkowe składające się z: zestawu HOLMATRO /pompa, węże hydrauliczne, narzędzie ratownicze nożyco rozpierak /, deski ortopedyczne 2szt., agregat oddymiający, agregat prądotwórczy o mocy min. 5kV, gaśnice proszkowe GP-6 2szt., gaśnica polimerowa 9L PVSTOP do paneli fotowoltaicznych 4szt., koc gaśniczy 6mx8m do gaszenia samochodów i akumulatorów Li-ion o wymiarach 2szt., koc gaśniczy 2x2m do gaszenia małych urządzeń akumulatorowych Li-ion 2szt. |
| 6.3. | Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne jak i zabudowę pożarniczą) – min. 36 miesięcy |
| 6.4. | Cena pojazdu musi uwzględniać montaż sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego podczas realizacji zamówienia oraz koszty przeszkolenia min 6 przedstawicieli Użytkownika.  Dodatkowo wymaga się aby wraz z pojazdem dostarczona została 1 szt. drabiny aluminiowej, nasadkowej składającej się min. z 1 przęsła dolnego oraz min. 2 przęseł górnych. Wymaga się aby drabina dostosowana była do zainstalowanych na pojeździe uchwytów transportowych. |